

Forord

Opdirkning af bildøre er en assistanceform, der gennem de senere år har givet stadig større problemer for udøverne. Bilfabrikanternes øgede indsats for at gøre bilerne så indbrudssikre som muligt har selv sagt også givet os problemer, når vi bliver tilkaldt for at yde assistance.

I erkendelse af dette har en arbejdsgruppe med repræsentanter fra Falken i Norge og Falck i Danmark arbejdet med problemet. Arbejdsgruppen bestod af: Kjell Ruud, Odd-Erik Sanmo, Per Arne Voldsrod, Henning Lauritzen, John Vestergaard og Bo Grunnet-Nielsen. Resultatet af dette arbejde foreligger nu og består af et sæt standardoplukningsværktøj samt denne manual.

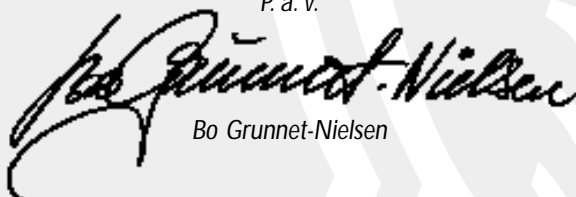
Manualen består af to hovedafsnit. Et afsnit, der kan betragtes som en brugsanvisning på de enkelte værktøjskomponenter, samt et afsnit med mærkerelaterede oplysninger.

Det har selvfølgelig ikke været muligt at behandle alle bilmærker og -modeller til denne 1. udgave, men tanken er, at brugerne selv skal være med til at gøre manualen så komplet som muligt.

Bag i manualen sidder en "tom" side, der er beregnet til opdatering af indholdet - tag et antal fotokopier og sæt ind. Når brugerne kommer ud for et bilmærke eller en model, der ikke findes i manualen - og man har løsningen med hensyn til hvordan det pågældende køretøj dirkes op - udfyldes fotokopien med angivelse af værktøj og evt. bemærkninger. Herefter sendes den til udrykningsleder John Vestergaard, station 104/Lyngby. Materialet er tænkt opdateret én gang om året. Dersom man finder en nemmere måde at åbne køretøjet på, end den her i manualen angivne, bedes oplysningen herom ligeledes sendt til John Vestergaard.

Manualen er Falck's ejendom, og den må ikke udlånes eller kopieres.

P. a. v.



Bo Grunnet-Nielsen